

ABSTRAK

Selama beberapa waktu terakhir, Indonesia menghadapi peningkatan jumlah kecelakaan yang melibatkan bus. Data dari Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) menunjukkan bahwa sebagian besar kecelakaan bus tersebut disebabkan oleh kelalaian sopir dalam menjalankan tugasnya. Untuk memahami lebih dalam mengenai hal ini, penelitian ini berfokus pada analisis deskriptif karakteristik kerja pada sopir bus di Indonesia. Jenis penelitian ini adalah studi deskriptif kuantitatif, yang bertujuan untuk menggambarkan secara sistematis dan akurat fakta dan karakteristik mengenai populasi atau mengenai bidang tertentu. Subjek penelitian ini adalah 100 orang sopir bus di Indonesia. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah *google form* dan angket. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis deskriptif. Sedangkan untuk menggambarkan kondisi variabel penelitian menggunakan Uji Median. Kemudian dapat diketahui bahwa 55 responden (55%) memiliki Karakteristik Kerja yang tinggi. Sedangkan 45 responden (45%) memiliki Karakteristik Kerja yang rendah. Dengan hasil ini, menunjukkan bahwa tingkat kategorisasi antara sopir yang memiliki Karakteristik Kerja yang tinggi dengan yang rendah tidak jauh berbeda, walaupun memang lebih banyak sopir yang memiliki Karakteristik Kerja yang tinggi.

Kata Kunci : *karakteristik kerja, kecelakaan, sopir bus*

ABSTRACT

In recent times, Indonesia has faced an increase in the number of accidents involving buses. Data from the National Transportation Safety Committee (KNKT) shows that most of these bus accidents are caused by driver negligence in carrying out their duties. To understand more deeply about this, this study focuses on a descriptive analysis of the characteristics of the work of bus drivers in Indonesia. This type of research is a quantitative descriptive study, which aims to systematically and accurately describe the facts and characteristics of the population or a particular field. The subjects of this study were 100 bus drivers in Indonesia. The data collection techniques used in this study were Google Form and Questionnaire. The data analysis technique used is descriptive analysis. Meanwhile, to describe the condition of the research variables using the Median Test. Then it can be seen that 55 respondents (55%) have high Job Characteristics. Meanwhile, 45 respondents (45%) have low Job Characteristics. These results show that the level of categorization between drivers who have high and low Job Characteristics is not much different, although there are indeed more drivers who have high Job Characteristics.

Keywords: *accident, bus driver, job characteristics*